

FACTOR CLIMÁTICO

ACCIONES A TOMAR ANTE LOS DISTINTOS
FACTORES CLIMÁTICOS

MÓDULO

4



Dirección de
Licencias de Conducir

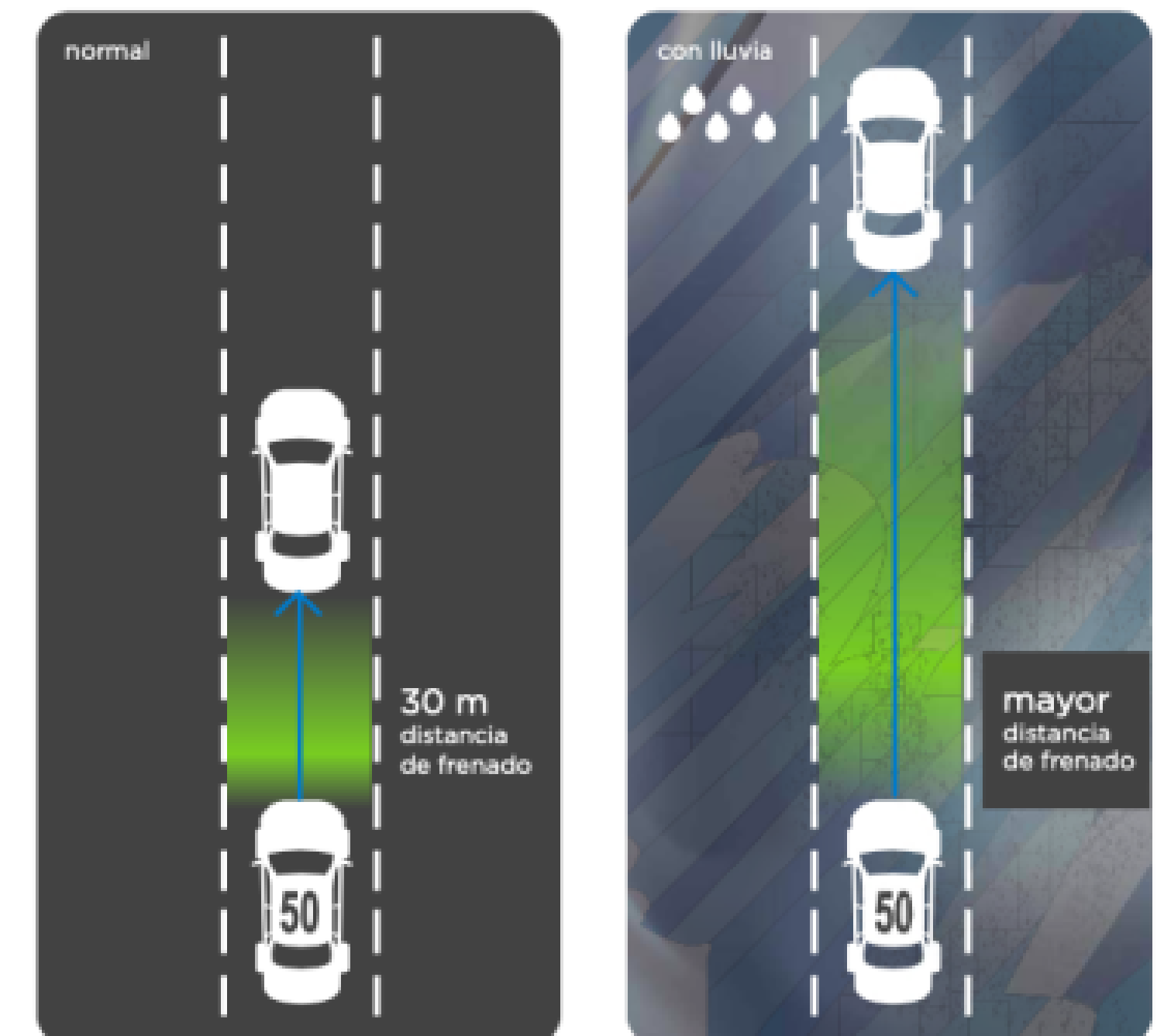


LLUVIA

ANTE LA CAÍDA DEL AGUA SE PONE EN JUEGO LA ADHERENCIA, ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y SE REDUCE EL CAMPO VISUAL DEL CONDUCTOR.

ANTE LA LLUVIA SE DEBE

- Disminuir la velocidad.
- Aumentar la distancia de frenado.
- Encender las luces bajas del vehículo.



AQUAPLANING

A VELOCIDADES SUPERIORES A LOS 50 KM/H LAS CUBIERTAS PIERDEN CONTACTO CON EL PAVIMENTO Y SE PRODUCE EL EFECTO PLANEADO. SI ESTO OCURRE NO HAY FRICCIÓN ALGUNA PARA FRENAR, ACELERAR O GIRAR.

ANTE EL AQUAPLANING SE DEBE:

- Sujetar firmemente el volante.
- Disminuir la velocidad (PROGRESIVAMENTE).
- Una vez controlada la situación, Pisar suavemente el freno.





VIENTOS LATERALES

CONDUCIENDO ANTE LA PRESENCIA DE VIENTOS LATERALES FUERTES PODEMOS PERDER EL DOMINIO TOTAL O PARCIAL DEL VEHICULO SEGÚN LA INTENSIDAD DE ESTOS VIENTOS O SI VIENEN ASOCIADOS CON OTROS FACTORES COMO LLUVIA O NIEVE DEBEMOS EVALUAR LA POSIBILIDAD DE NO TRANSITAR EN ESA SITUACIÓN.

ANTE LA PRESENCIA DE VIENTOS:

- Debemos sujetar el volante de dirección / Manubrio
- Disminuir la velocidad
- En caso de riesgo abandonar la via.





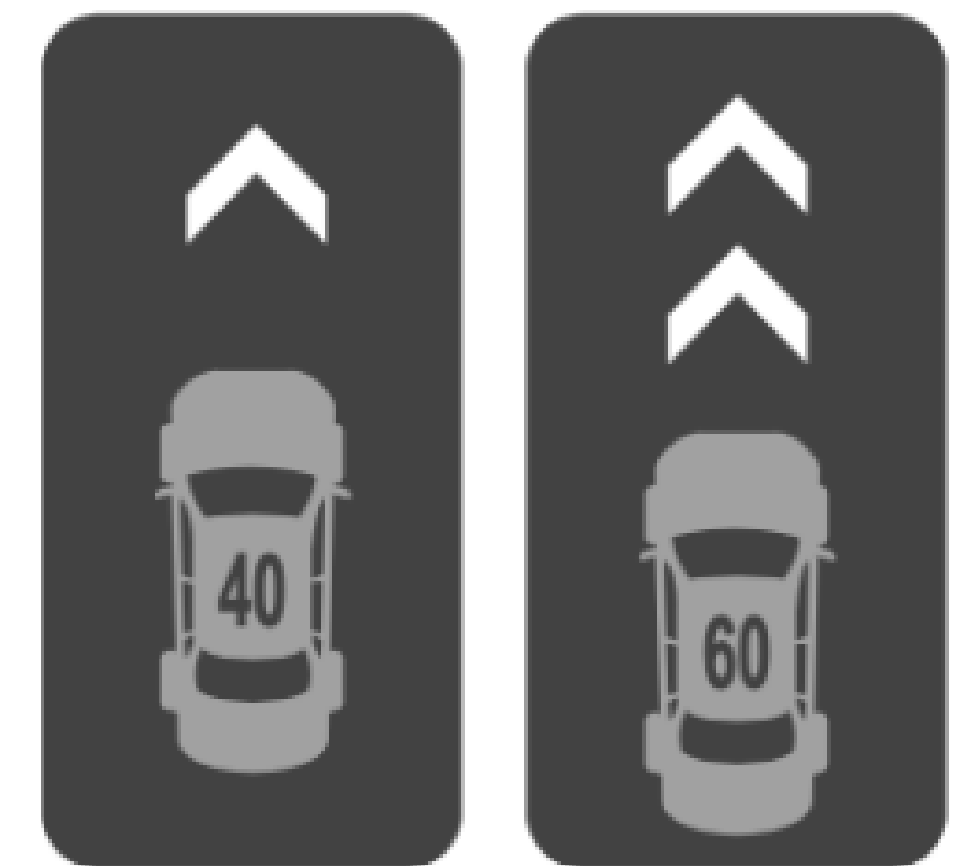
NIEBLA

LA NIEBLA PRODUCE UNA PELÍCULA DE HUMEDAD SOBRE EL PAVIMENTO QUE REDUCE LA ADHERENCIA DE LAS CUBIERTAS DE MANERA CONSIDERABLE. POR ELLO, ES NECESARIO TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Conducir con regularidad, evitar frenar bruscamente o constantemente.
- No sobrepasar a otros vehículos.
- Mantener la distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

ANTE LA PRESENCIA DE NIEBLA:

- Guiarse por la señalización de la vía de circulación. La línea blanca al costado de la ruta sirve de referencia para orientarse.
- Mantener encendidas las luces bajas. Las luces altas encandilan a los demás conductores.
- Utilizar faros antiniebla.



Guiarse por la señalización de la vía de circulación



NIEVE O HIELO

LA NIEVE PRODUCE COMO PRIMER EFECTO NEGATIVO LA FALTA DE VISIBILIDAD Y AFECTA LA ADHERENCIA DE LOS NEUMÁTICOS Y LA TRACCIÓN.

ANTE LA PRESENCIA DE NIEVE O HIELO:

- Reducir la velocidad en zonas donde es posible encontrar hielo (puentes, zonas de sombra y proximidades de arroyos).
- Frenar con mucha suavidad para evitar el bloqueo de las ruedas. -Si el vehículo cuenta con ABS, pisar el pedal de freno a fondo.
- Si se pierde el control del vehículo, no frenar, levantar suavemente el pie del acelerador e intentar controlar el vehículo utilizando el volante.
- Las acciones sobre la dirección deben ser mínimas para que el vehículo copie las maniobras.
- Colocar, de ser posible, clavos o cadenas siempre en las 4 ruedas.



MÓDULOS



Dirección de
Licencias de Conducir

